



**COMUNE DI CERESOLE D'ALBA**

**LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE  
COMUNALI DEI DONATI, DEI  
CAPPELLI E PER SOMMARIVA DEL  
BOSCO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

OGGETTO	ALLEGATO
<b>RELAZIONE GENERALE</b>	<b>1</b>

**IL SINDACO**  
(OLOCCO Franco)

**IL PROGETTISTA**  
(BRIATORE Geom. Claudio)

## **Premessa**

A seguito di sopralluogo lungo le strade comunali e sulla base delle indicazioni fornite dall'Amministrazione comunale si intende procedere alla sistemazione di alcune strade e nello specifico:

- Strada comunale dei Donati all'interno della località;
- Strada Comunale dei Cappelli verso le Cascine Franca e Aprile;
- Strada Comunale per Sommariva del Bosco (detta anche strada del Cimitero).

Gli interventi che si rendono necessari sono descritti di seguito.

### **❖ STRADA COMUNALE DEI DONATI**

L'intervento è da realizzarsi all'interno della località, dall'incrocio con la strada comunale per Monteu Roero sino al congiungimento con la parte di asfalto realizzata recentemente.

L'attuale sede stradale risulta essere dissestata e necessita di ricariche in calcestruzzo bituminoso sulle quali realizzare il nuovo tappeto stradale dello spessore medio di 5cm.











Nello specifico si prevede dapprima l'esecuzione delle ricariche mediante la stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, e successiva cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate.

A ricarica avvenuta mediante la stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche della città di Torino, dato a piè d'opera si provvederà alla preparazione della pavimentazione bituminosa esistente mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, comprendente l'estirpamento dell'erba esistente e l'allontanamento dei detriti e nel successivo trattamento mediante la provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di kg. 0,800/mq;

Successivamente si procede all'asfaltatura della strada esistente mediante la provvista e stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di 5cm, conforme alle norme tecniche città di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della d.l., compresa la compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate e nel trattamento superficiale con graniglia.

#### ❖ **STRADA DEI CAPPELLI**

L'intervento è da realizzarsi sulla strada dei Cappelli in continuazione del tratto sistemato sulla direzione per le Cascine della Franca e Vigna. Il tratto interessato dall'intervento è di circa 400ml. La restante parte di circa 185ml, sino al raggiungimento del tratto realizzato nel recente passato in corrispondenza del pilone, sarà completata nel prossimo futuro quando saranno reperite le risorse finanziarie necessarie.





L'attuale sede stradale risulta essere in parte dissestata e prima della stesa del tappeto stradale occorrerà provvedere ad eseguire delle ricariche in calcestruzzo bituminoso per una quantità stimata in 35tonnellate.



Nello specifico si prevede dapprima l'esecuzione delle ricariche mediante la stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, e successiva cilindatura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate.

A ricarica avvenuta mediante la stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche della città di Torino, dato a piè d'opera si provvederà alla preparazione della pavimentazione bituminosa esistente mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, comprendente l'estirpamento dell'erba esistente e l'allontanamento dei detriti e nel successivo trattamento

mediante la provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di kg. 0,800/mq;



Successivamente si procede all'asfaltatura della strada esistente mediante la provvista e stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di 5cm, conforme alle norme tecniche città di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della d.l., compresa la compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate e nel trattamento superficiale con graniglia.

#### ❖ **STRADA PER SOMMARIVA DEL BOSCO**

La strada Comunale per Sommariva del Bosco è stata oggetto di intervento nel corso del 2002 quando furono realizzati i marciapiedi sino al cimitero del Capoluogo, fu potenziata la fognatura comunale e la sede stradale fu allargata.



Il primo tratto di circa 215ml, dall'incrocio con Via Bonissani sino alla griglia trasversale poco prima del cimitero, si sta aprendo in corrispondenza della giunzione delle due corsie di marcia.







L'intervento prevede dapprima la scarifica della pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo comprendente le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.), il carico e trasporto del materiale di risulta, nei luoghi indicati dalla D.L. (con recupero del materiale da parte della città) o scelti dalla ditta (con materiali a disposizione della ditta), l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini. La fresatura sarà effettuata per una larghezza di 2ml. Nel tratto iniziale della strada, tra la griglia trasversale e l'aprovinciale è prevista la fresatura dell'intera larghezza stradale in corrispondenza di allacciamenti che sono stati eseguiti.

La profondità della fresatura è di 3cm.

Successivamente si procederà con la preparazione della pavimentazione bituminosa esistente mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose, comprendente l'estirpamento dell'erba esistente e l'allontanamento dei detriti e nel successivo



trattamento mediante la provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di kg. 0,800/mq.

Infine si eseguirà la provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, cui farà seguito il trattamento superficiale con graniglia.

#### ❖ **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

L'esecuzione dei lavori suddetti comporta un importo progettuale di cui al seguente quadro economico di spesa:

<b>N.</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>IMPORTO</b>
1	Lavori a base d'asta di cui 800,00€ non soggetti a ribasso d'asta in quanto oneri diretti e specifici della sicurezza	39.500,00€
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
2	IVA sui lavori 10%	3.950,00€
3	Direzione lavori, contabilità, RUP	790,00€
4	I.R.A.P. su progettazione interna	67,15€
5	Validazione progetto esecutivo	158,00€
7	IRAP su validazione	13,13€
8	Accordi bonari, imprevisti e lavori in economia	521,42€
<b>IMPORTO PROGETTUALE</b>		<b>45.000,00</b>

Ceresole d'Alba, 12 ottobre 2016

**Il Progettista**  
(BRIATORE Geom. Claudio)